

TRICYCLE
ÉLECTRIQUE



TRICYCLE ÉLECTRIQUE



C'est quoi ?

Le tricycle est un cycle à 3 roues. Surtout connu en tant que vélo d'enfant pour débiter, il s'est démocratisé tout d'abord pour le transport de lourdes charges (livraison en ville) ou des personnes (vélo taxi), puis de par la stabilité qu'il procure, il est venu conquérir les adultes et personnes âgées présentant un trouble de l'équilibre. Il est totalement rentré dans les mœurs et on en croise de plus en plus sur les pistes cyclables, dans l'environnement urbain en général mais aussi en campagne où les distances entre habitations et commerces sont parfois importantes. Entièrement identiques aux tricycles classiques, les tricycles électriques bénéficient en plus d'un moteur électrique et d'une batterie afin d'accompagner le cycliste dans ses efforts, lors des montées ou des trajets avec le vent de face par exemple.



© Tricycle adulte électrique Evasion

Comment ça fonctionne ?

Tout comme un vélo, mais avec 3 roues, le tricycle électrique est équipé d'un système d'assistance électrique. On distingue deux principaux types de tricycles électriques, ceux avec l'assistance électrique au pédalage ou ceux avec l'assistance électrique à la poignée (pas besoin de pédaler comme avec un scooter). La batterie de ces tricycles électriques est généralement située derrière ou sous le siège et peut être rechargée en la connectant à une alimentation secteur. Ce type de transport permet de se sentir plus en confiance qu'à vélo et de se déplacer sans problème d'équilibre.

Souvent, les tricycles sont équipés d'un panier avant et/ou arrière pour transporter des affaires ou des courses au retour du marché par exemple. C'est aussi un moyen de transport pour les livraisons en ville ou tout simplement pour se déplacer en famille.



© Le Yokler U est un cargobike efficace pour les livraisons de centre-ville

Tricycle utilitaire ou triporteur

Le tricycle utilitaire ou triporteur fait partie de la famille des vélos cargos. Il est un peu différent des autres dans le sens où il possède généralement deux roues à l'avant et une roue à l'arrière. Ce type de tricycle est surtout dédié à un usage professionnel, comme commerce ambulante par exemple ou comme moyen de déplacement dans les grands entrepôts logistiques. Mais il peut très bien servir dans la vie quotidienne pour transporter ses enfants à l'école par exemple.



© Vélo cargo électrique Babboe Curve-E



© cargo-bike Yokler

Tricycle électrique partagé

Les tricycles électriques pourraient bien être la prochaine forme de location de transport. C'est en tout cas ce que propose la marque Zippy via l'application Gotcha en Amérique.

Hormis la nouveauté de forme, il faut s'intéresser de plus près aux caractéristiques de l'objet. L'autonomie est assez conséquente avec plus de 65 km – pour une seule charge. C'est bien plus que les trottinettes électriques par exemple. C'est également meilleur que ce que l'on peut obtenir comme résultat avec un vélo électrique. Pour ce qui est de la vitesse, on pourra atteindre des pics à 40 km/h, soit une vitesse assez mesurée pour ne pas risquer trop d'excès.



© Tricycle électrique partagé par Zippy via l'application Gotcha

Bonne alternative à la voiture

C'est en tout cas ce que souhaite Gotcha Sean Flood, qui souhaite proposer un moyen de transport "plus accessible" et plus sécurisé qu'un scooter ou une voiture. Ce nouveau tricycle se situe à la frontière entre une voiture et une moto, tout en prenant quelques caractéristiques des trottinettes électriques. Un autre argument de poids est son accessibilité : béquille intégrée, très bon équilibre permis par les deux roues avant, et la possibilité d'embarquer deux personnes.



AVANTAGES

- Transport écologique.
- Pas besoin de faire un effort pour pédaler, facile à conduire.
- Stabilité sur la route.
- Pratique pour faire ses courses ou bien emmener les enfants à l'école.
- Transport idéal pour le dernier kilomètre de livraison en ville.
- Peut circuler sur les routes et les aménagements cyclables.

INCONVENIENTS

- Prix plus élevé qu'un vélo classique.
- Le conducteur du tricycle électrique est toujours soumis au temps de charge de la batterie du moteur.
- Nécessite suffisamment d'espace pour le ranger.
- La batterie a une durée de vie limitée.

Pour en savoir plus :

https://youtu.be/n_tvDV9IhA

<https://youtu.be/zmGdag3VLCI>

<https://www.yokler.com/accueil-fr/livraison-ecologique-dernier-kilometre-triporteur/>

