

TANDEM



TANDEM



C'est quoi ?

Un tandem est un vélo à deux places, situées l'une derrière l'autre. Il existe plusieurs types de tandems : tandem classique, tandem tout terrain (TTT, ou tandem VTT) ou encore tandem parent/enfant (avec un rétrécissement à l'arrière). Le vélo tandem est synonyme de voyage, plaisir partagé, mais aussi d'effort partagé !



Comment ça fonctionne ?

Le vélo tandem est un vélo à deux cyclistes [ou plus selon les modèles]. On nomme le pilote à l'avant : **capitaine** et le cycliste à l'arrière : **stocker**. En règle générale, le tandemiste le plus grand se met à l'avant, afin d'assurer l'équilibre du vélo [la place à l'avant est la plus "large"]. Si les deux tandemistes font la même taille, cela risque de poser un problème d'équilibre.

-Le vélo est composé :

- d'un cadre en fonction de la taille des 2 cyclistes
- de 2 selles
- de 2 pédaliers
- d'un guidon à l'avant servant à diriger et d'un guidon à l'arrière servant au stocker.
- les vélos tandems les plus courants sont équipés avec une paire de roues en 26 pouces, qui les rendent plus polyvalents sur tous types de terrains.
- de freins puissants et adaptés au terrain.

-Il y a deux sortes de transmissions :

Pédaliers synchronisés

Sur un tandem classique les pédaliers sont liés, ce qui ne permet pas à l'un des deux cyclistes de ralentir pendant que l'autre pédale. Les mouvements des deux tandemistes sont synchronisés.

Pédaliers désynchronisés

L'autre sorte de pédaliers, découple les deux pédaliers. Attention cependant, il n'y a qu'un seul dérailleur. Grâce à ce système, les deux tandemistes ne sont pas gênés par le pédalage de l'autre.

Il existe maintenant des tandems à assistance électrique et des modèles pour les enfants.





AVANTAGES

- Permet d'avancer sans se distancer même si les deux pratiquants sont de force et d'habileté différentes : le rouleur le plus rapide n'a pas besoin d'attendre le second et le plus lent ne doit pas s'efforcer de rattraper le premier.
- Permet de rouler ensemble, de discuter et de partager les émotions du voyage au même moment.
- 1 seul engin à entretenir.
- On avance de façon beaucoup plus aisée.



INCONVENIENTS

- En montée, le tandem est moins performant que le vélo classique : la force qui entraîne vers le bas est assez importante.
- Il peut être délicat d'effectuer des petites manœuvres.
- Il est plus difficile de transporter un tandem, notamment dans les trains, où parfois, il ne rentre même pas.
- Rouler sur des mauvaises pistes peut s'avérer vraiment compliqué.

Pour en savoir plus :

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Tandem>