



# SCOOTER SOLAIRE



## C'est quoi ?

Un scooter électrique est un véhicule à deux roues, muni d'un moteur électrique alimenté par des batteries. Ce type de véhicule encore peu connu en France existe depuis une dizaine d'années et sa technologie est parfaitement maîtrisée. Les scooters électriques sont très populaires dans de nombreux pays, notamment en Asie. Ils offrent de nombreux avantages en comparaison avec le scooter thermique. Des constructeurs proposent maintenant des toits solaires pour recharger le scooter en journée.



© Bicar



© Motosola

## Comment ça fonctionne ?

### Scooter électrique avec des panneaux solaires

La BICAR est un scooter électrique innovant à trois roues fabriqué par une start-up suisse. Ce scooter embarque un petit moteur électrique de 2 kW, alimenté par une batterie amovible de 1 kWh. Son alimentation est assurée par le combo « moteur + batterie électrique » mais aussi par des panneaux solaires qui se trouvent sur le toit et le capot du véhicule. L'ensemble lui permet d'atteindre la vitesse maximale de 45 km/h, avec une autonomie de 50 km sur une charge. La BICAR a été spécialement pensée et développée pour de courts trajets en zone urbaine.



Bicar © Crédit photo : [shareyourbicar.com](https://shareyourbicar.com)

Le véhicule embarque un support intégré au niveau de son guidon où le conducteur peut brancher son smartphone et l'utiliser comme un panneau d'information et un outil de navigation. La BICAR possède également une application mobile spécifique qui permet de la géolocaliser et de repérer une station de charge de batterie. Les utilisateurs peuvent également utiliser l'appli pour réserver un véhicule tout comme pour verrouiller et déverrouiller une BICAR.

## Un toit solaire pour scooter électrique

Développée par la société Motosola, cette offre de toit solaire s'adapte à la plupart des scooters électriques du marché.

Profiter de l'énergie inépuisable du soleil pour recharger son scooter électrique.

Conçue pour des modèles équivalents 50cc, l'offre de Motosola s'adresse aussi bien au grand public qu'aux flottes professionnelles.

Puissance : 125 W [36/72V]. L'idée serait de ne plus avoir à recharger son scooter électrique sur une prise de courant classique dans une grande majorité des cas.



© Motosola 125W Solar Canopy [36/72V].



## AVANTAGES

- Autonomie.
- Moyen de transport écologique adapté aux zones urbaines.
- Pas d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## INCONVENIENTS

- Ne convient pas aux longs trajets.
- Faible vitesse.
- Pas encore beaucoup de modèles proposés.

Pour en savoir plus :

<https://www.motosola.com/>

<https://www.neozone.org/auto-moto/bicar-un-scooter-electrique-avec-des-panneaux-solaires-aux-allures-de-micro-voiture/>

