



## 14 Stations déjà existantes:

- Paris-Ivry (Mairie de Paris) & Pont de l'Alma (Air Liquide)
- Saint-Lô (CG 50)
- Lyon HyWay (CNR/GNVert)
- Grenoble HyWay (Air Liquide/Cofely/GEG) & Sassenage (Air Liquide)
- Dole (Solvay/Air Liquide)
- Luxeuil (La Poste)
- Sarreguemines (Agglo)
- Albi Circuit (EveerHyPole) & Graulhet (Trifyl)
- Valence – Romans TGV (Agglo) & La Motte Fanjas (McPhy)
- Nantes (SEMITAN)



## 3 Stations dans le projet Européen FCH-JU 2014 (Ouvertures 2016):

- Rodez
- Sarreguemines
- Paris Sud



## 9 Stations dans le projet Européen FCH-JU 2015 (Ouvertures 2017-2018):

- Lyon
- Valence
- Montélimar
- Bordeaux
- Nantes
- Paris – Nord
- Paris – Ouest
- Rouen
- Nancy



## 15 Stations dans le projet Européen CEF-T (Ouvertures 2016-2017):

- Territoire = Basse Normandie + Départements Limitrophes
- Principe = préfigurer un maillage dense à l'échelon régional
- Sites d'implantation = en cours de définition



## Autres territoires impliqués dans les projets de mobilité H2



Source : 

## Partenariat



## AMORÇAGE DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE EN NORMANDIE

2016

2019



15

350 bars  
20-50 Kg/j



4,8 M



250



Grands  
axes



50 %

Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



# STATION HYDROGÈNE DE ROUEN OUVERTE EN MAI 2017



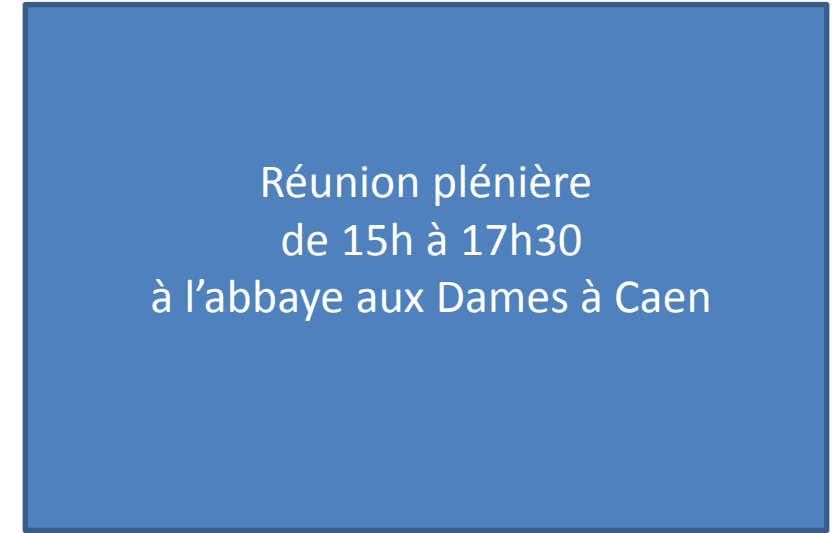




13/07/17



04/12/17



19/04/18



**Approbation en juin 2018**