



CHEREAU, leader français du véhicule frigorifique



- Leader français de la fabrication de carrosseries à destination du transport frigorifique : semi-remorques, remorques, porteurs (camions)
- Nous sommes basés à Avranches et Ducey, en face du Mont Saint Michel
- Nous fabriquons près de 4000 véhicules par an
- Chiffre d'affaires de près de 200 M€ en 2017 avec près de 1000 collaborateurs





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

L'innovation vous fait aller de l'avant



**Le semi-remorque est le mode de distribution le moins émetteur
en CO2, NOx, particules et bruit
grâce à la massification des flux**



Allègement
Gain de poids sur le châssis par
des technologies multi-matériaux
-500kg → 0,25L/100km



Isolation thermique
Matériaux isolants de nouvelle génération
+25% isolant



Production de froid
Groupe frigorifique
électrique CO₂
Sans émission de
polluants



Aérodynamisme
Gain sur la consommation par
une optimisation du CX
Gain de 2L/100km



**Nouvelle architecture mécanique et
électrique**
Intégration nouveaux composants,
Multiplexage et SR connectée



Energie Propre
Production d'énergie électrique
Pile à combustible



Pourquoi l'hydrogène ?

- Le diesel est bientôt banni des villes
- Les solutions de remplacement pour la production de froid sont le gaz, les batteries, l'azote et l'hydrogène
- L'hydrogène est la seule solution qui combine
 - L'absence d'émission de CO₂, de NO_x et de particules
 - Un poids, un encombrement, un temps de recharge réduits
 - Un réseau qui va se développer car l'hydrogène est également un carburant pour la mobilité



CHÉREAU et ses clients sont engagés en faveur de l'hydrogène

- Nous sommes convaincus du rôle des entreprises dans le développement de la filière, par leur **capacité à massifier l'usage de l'hydrogène**
- C'est l'ensemble de l'écosystème qui doit se développer ensemble et de manière coordonnée
- Le réseau d'infrastructure est clef :
 - **Il faut des stations accessibles aux semi-remorques**
 - **Positionnées d'abord** (pour les transporteurs) de manière à favoriser la **distribution urbaine à l'hydrogène**
 - **Avec des temps de recharge rapides**
- Le dialogue entre toutes les parties impliquées, et entre secteur privé, secteur public et politiques, est essentiel pour réussir la transition Hydrogène



MERCI DE VOTRE ATTENTION



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

MultiDeck-C



Médaille d'Or
Solutrans 2013

SmartOpen-C



Médaille d'Or
Solutrans 2015