

**INTRODUCTION JACQUES LELANDAIS****COLLOQUE MOBILITE HYDROGENE****MARDI 10 AVRIL 2018 à 9 h****CAEN****AMPHITHEATRE MUSEE DES BEAUX-ARTS**

C'est un vrai plaisir de vous accueillir ce matin au Musée des Beaux-Arts de Caen, pour l'ouverture du 1<sup>er</sup> colloque qu'organise le SDEC ENERGIE sur la mobilité hydrogène.

Le nombre important de participants au colloque, venus de tout horizon, me laisse à penser que la mobilité hydrogène intéresse et va faire parler d'elle en 2018.

Partout en France, les initiatives en faveur de l'hydrogène se multiplient. En Normandie et dans le Calvados, des acteurs privés et publics, tel que le SDEC ENERGIE, se mobilisent autour de la Région Normandie pour faire décoller la filière.

Mais comme pour la mobilité à batterie électrique seule, il y a peu d'années, il va nous falloir faire preuve de pédagogie pour lever certains freins à la mobilité hydrogène et convaincre des qualités de cette énergie de demain.

En effet, la mobilité électrique hydrogène, complémentaire à la mobilité électrique classique, répond parfaitement aux usages des professionnels en terme d'autonomie et de temps de charge. Elle permet à la fois de réduire les émissions de gaz à effet de serre, d'améliorer la qualité de l'air, et de soutenir la production d'énergies renouvelables lorsque l'hydrogène est produit par électrolyse. L'hydrogène représente sans doute une réelle opportunité pour décarboner le secteur des transports.

Mais, comme la mobilité batterie électrique, nous voici aujourd'hui de nouveau confrontés à l'histoire de l'œuf et de la poule : sans stations, pas de voitures hydrogènes et sans voitures hydrogènes, pas de stations !

La voiture hydrogène n'est pas seulement un nouveau moyen de transport décarboné : elle doit être un réseau, ce que la Région est en train de construire avec des partenaires.

Rappelons-nous : il y a 3 ans, la Normandie inaugurerait déjà la 1<sup>ère</sup> station hydrogène de France, à Saint-Lô, à l'initiative du Conseil départemental de la Manche. A la fin de l'année, la région en comptera 11, soit la plus forte densité constatée au niveau national et européen.

Dans le Calvados, c'est le SDEC ENERGIE qui a décidé de franchir le pas de l'hydrogène au côté de la Région, dans le cadre du projet Eas-HyMob, pour ouvrir les 5 premières stations sur le département.

Les collectivités du Calvados, les entreprises seront sans doute les piliers structurant de notre territoire en devenant des acteurs de la mobilité hydrogène, car nos stations devront s'accompagner de la mise en circulation de véhicules hydrogènes.

Pour accompagner ce nouvel élan pour le véhicule hydrogène et de déploiement des stations dans le Calvados, le SDEC ENERGIE a choisi d'organiser un colloque qui nous réunit aujourd'hui, intitulé « l'hydrogène, l'énergie pour aller encore plus loin en 2018 ». Slogan qui fait écho bien sûr à notre réseau de 225 bornes de recharges pour véhicules électriques MobiSDEC.

Les intervenants du colloque aujourd'hui sont tous des spécialistes en la matière, dont vous apprécierez la grande qualité des propos.

Je souhaite que les échanges vous permettent de faire le point sur la mobilité hydrogène, de profiter de l'expérience des collectivités et entreprises déjà engagées et de mesurer le rôle de chacun dans le développement de cette mobilité décarbonée d'avenir.

Je vous remercie de votre attention

⇒ "Seul le prononcé fait foi".