

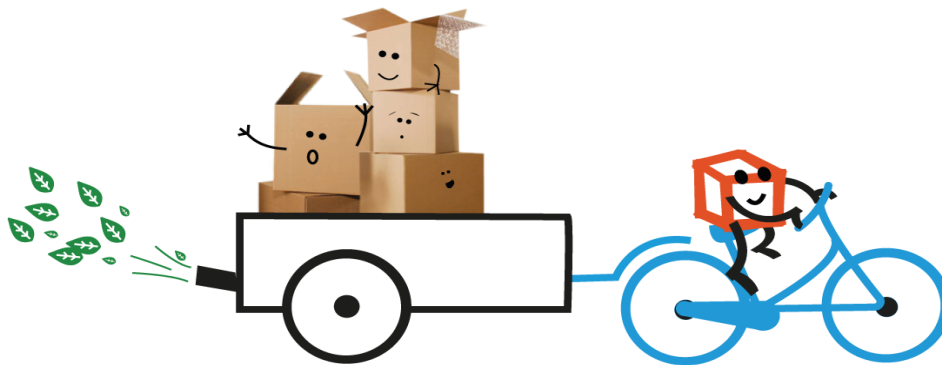


# ON DÉMÉNAGE À VÉLO



## C'est quoi ?

Dans les centres villes, particulièrement, le dernier kilomètre de livraison est source de nombreuses nuisances. Sur ce segment, les marchandises livrées font très souvent moins de 500 kg et sont, de plus, transportées dans des véhicules motorisés surdimensionnés, souvent à moitié vides. La livraison de marchandises avec des vélos cargos ; qui peuvent transporter facilement jusqu'à 300 kg de marchandises, et parfois même jusqu'à 500 kg avec une assistance électrique ; est la solution pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ainsi que les nuisances sonores.



© Carton Plein



La K-Ryole est une remorque « intelligente » pour vélo qui fonctionne avec une assistance électrique. © DR

## Comment ça fonctionne ?

En termes de nuisances, le transport de marchandises en milieu urbain représente 15% à 20% des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) contre 30% pour les voyageurs, le reste étant imputable à d'autres secteurs que les transports. En matière d'émissions de polluants, le transport de marchandises est responsable de 30% des émissions de NOx [oxydes d'azotes] et de 20% des émissions de particules [PM10]. C'est donc un secteur important sur lequel il est nécessaire d'agir. 42% des marchandises transportées en ville sont en fait des marchandises légères qui ne nécessitent pas obligatoirement des camions.

Cela offre un marché pour le développement de la livraison à vélo, ce qu'on appelle « **la cyclo-logistique** ». C'est l'utilisation professionnelle de cycles avec ou sans assistance électrique, avec ou sans remorque, pour la livraison urbaine. S'intègre donc dans la cyclo-logistique la livraison en triporteurs, en vélos avec remorques, en biporteur ou cargocycle. La Cyclo-logistique implique une formation, un respect des règles de sécurité, et un matériel professionnel de transport de marchandises.



Livraison de colis à Chartres © Livraison à ma porte

Ces équipements apportent de nombreux avantages en termes de livraison de proximité et sont plébiscités par les élus, qui souhaitent pour nombre d'entre eux les voir en plus grand nombre dans leur ville, en remplacement de véhicules thermiques. Ils peuvent aussi, pour nombre d'artisans, remplacer le véhicule utilitaire, souvent très mal optimisé et difficile à stationner.



Livraison des courses © Au pas de Courses

## Comment développer la cyclo-logistique

Le développement de la cyclo-logistique nécessite la mise à disposition d'espaces de proximité. Ces espaces sont souvent des pieds d'immeubles ou des délaissés urbains. Il faut en effet réduire la distance entre le point de départ et le secteur de livraison afin de trouver un modèle économique.

Il est nécessaire de disposer d'un secteur assez dense en livraisons, avec si possible des colis de petite ou moyenne taille. Certains matériels permettent toutefois de transporter des palettes. La productivité de la cyclo-logistique et par conséquent la pérennité des modèles tient essentiellement de la fluidité de l'espace public.



Le triporteur électrique cargobike , livraison La Poste et ramassage des déchets en ville© Yokler U

Pour que la cyclo-logistique puisse se développer, il faut :

- Réduire la place de la voiture individuelle.
- Supprimer les obstacles physiques, qui entravent fortement la productivité et la sécurité des livreurs : bordures, plots et autres obstacles physiques sont contraires à un développement facile de la cyclo-logistique.
- Permettre la privatisation de places de stationnement pour des entrepôts mobiles. Cette privatisation, éventuellement rémunérée, est indispensable pour le développement de ces modèles qui permettent de réduire le nombre de véhicules de livraison.
- Aider les artisans à modifier leur modèle et, dans de nombreux cas, s'équiper de moyens de cyclo-logistique.
- Améliorer l'état des chaussées pour réduire les coûts de maintenance, beaucoup trop élevés.

## Déménager en vélo

Le déménagement à vélo se fait doucement une place sur le marché et séduit des citadins en quête d'une solution à la fois écologique et économique.

Le déménagement à vélo consiste à organiser le transport de ses meubles et de ses cartons, de son ancien domicile au nouveau, en deux-roues non motorisé et non en camion ou en voiture. Très courant en Asie, et particulièrement en Chine, le déménagement à vélo est beaucoup plus anecdotique en Occident.

Les premières initiatives de ce type n'ont ainsi été constatées au Canada et aux États-Unis qu'au début des années 2000. Beaucoup plus simple qu'il n'y paraît, déménager à bicyclette est réalisable à l'aide d'une simple remorque ou bien d'une plateforme en aluminium permettant d'embarquer jusqu'à 300 kilos de chargement par trajet. Soigneusement emballés et solidement ficelés, les biens même les plus fragiles ne risquent rien. Une bonne répartition du poids sur des remorques adaptées couplée à une vitesse raisonnable et à l'usage de voies sécurisées assurent enfin la stabilité du chargement. Canapé, machine à laver, sommier, commode... presque tous les meubles peuvent ainsi être déménagés à la seule force des mollets.



Déménager en vélo © Tout en vélo

## AVANTAGES

- Pas d'émissions de gaz à effet de serre.
- On échappe aux embouteillages des métropoles et leurs proches banlieues (moins de pertes de temps, notamment pour les artisans).
- Permet de désengorger les villes.
- Moins cher que d'acheter une camionnette.
- Le service de livraison est plus économique (colis, déménagement).
- Facilité de stationnement.
- Pas de frais de carburant.
- Transport écologique.

## INCONVENIENTS

- Il faut développer des infrastructures pour une meilleure circulation de ce type de transport (piste cyclable, entrepôts de stockage, des chaussées en bon état).
- Pas toujours agréable de rouler à vélo selon les conditions climatiques (pluie, vent et froid).
- Il faut fournir un effort, pas toujours évident dans les montées (modèle électrique plus intéressant).
- La maniabilité de certains modèles n'est pas optimum.
- Risque de renversement dans les virages.
- Trop large pour certains espaces.

### Pour en savoir plus :

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2020/10/28/fluvestre-logistique-urbaine-durable/>

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2018/11/23/cyclo-logistique-vue-temoin-avise-de-lepoque-velo/>

<http://www.toutenvelo.fr/>

[https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/22es-Rencontres-Vlo-Territoires\\_Grand-tmoin.pdf](https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/22es-Rencontres-Vlo-Territoires_Grand-tmoin.pdf)

[https://youtu.be/y76\\_Mb9Iyn0?list=PLeDrSzm1oR5KE7RmGsg1F61Uv1guviQJJ](https://youtu.be/y76_Mb9Iyn0?list=PLeDrSzm1oR5KE7RmGsg1F61Uv1guviQJJ)

<https://k-ryole.com/>

